

# Uživatelský manuál

## Obsah

Uživatelský manuál.....	1
Hlavní okno aplikace.....	1
Spuštění závodu.....	2
Jména závodníků.....	3
Probíhající závod.....	3
Průběh závodu.....	3
Dokončení závodu.....	4
Přehled závodů.....	5
Výsledková listina závodu.....	6
Přehled motokár.....	6
Servisní úkoly.....	7
Nesplněné úkoly.....	7
Editace úkolů.....	8
Přiřazení úkolu.....	9
Servis motokár.....	9
Historie.....	10
Přehled auditních zpráv.....	11
Rekord trati.....	11
Test vysílače.....	12
TV mód.....	13

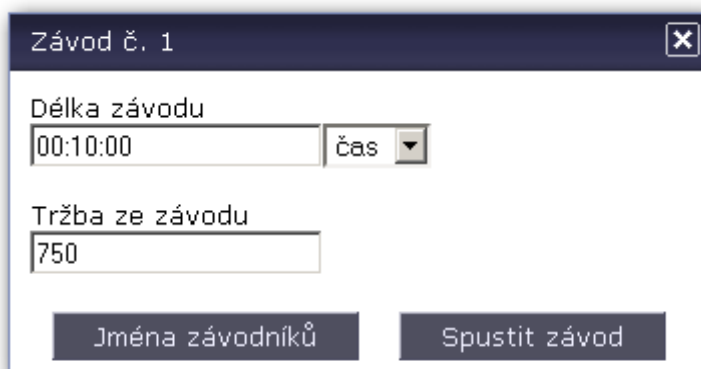
## Hlavní okno aplikace

Hlavní okno aplikace je zobrazeno ve webovém prohlížeči (Mozilla Firefox, Internet Explorer) a ve své horní části obsahuje **menu**, kterým se otevírají jednotlivá okna aplikace.



## Spuštění závodu

Okno pro spuštění závodu zobrazíme pomocí menu *Závody - Nový závod*



The screenshot shows a dialog box titled "Závod č. 1". It has a close button in the top right corner. The dialog contains the following elements:


- A label "Délka závodu" above a text input field containing "00:10:00". To the right of the input field is a dropdown menu with the text "čas".
- A label "Tržba ze závodu" above a text input field containing "750".
- Two buttons at the bottom: "Jména závodníků" on the left and "Spustit závod" on the right.

V tomto okně lze zvolit:

- **typ závodu** - tedy jestli bude závod ukončen po určitém čase nebo po několika dokončených kolech
- **délku závodu** - zadáváme ve formátu HH:MM:SS pokud jde o závod na čas, případně počet kol, po kterých bude závod ukončen (závod je ukončen ve chvíli, kdy nejrychlejší závodník dokončí cílové kolo)
- **tržba ze závodu** - jedná se o celkovou částku, od všech závodníků dohromady, po všech případných slevách. Tato částka se automaticky ukládá do účetnictví. Pozn.: modul účetnictví bude k dispozici v některé z následujících verzí aplikace.

Všechny výchozí hodnoty jsou nejprve načteny z konfiguračního souboru *application.properties*, před samotným spuštěním závodu je lze ručně změnit. Kromě zmíněných položek lze tlačítkem **Jména závodníků** otevřít okno pro zadání jmen jednotlivých účastníků závodu (to však není povinné). Poslední a zároveň nejdůležitější prvek je tlačítko **Spustit závod**, které zaeviduje částku do účetnictví, uloží jména závodníků, spustí závod a zobrazí okno s aktuálním přehledem probíhajícího závodu.

## Jména závodníků



Jména závodníků

Motokára č. 1 Motokára č. 2 Motokára č. 3 Motokára č. 4 Motokára č. 5

Motokára č. 6

Smazat Uložit

V tomto okně lze zadat jména všech, nebo jen některých účastníků závodu. Jména jsou pak zobrazena v okně s přehledem průběhu závodu a také se promítanou na výsledkovou listinu. Každé jméno je spojeno s konkrétní motokárou, proto je nutné oznámit závodníkovi, která motokára mu byla přiřazena. Okno obsahuje dvě tlačítka

- **Smazat** - smaže všechna vyplněná pole
- **Uložit** - uloží jména a zavře okno

## Probíhající závod

Okno je otevřeno po spuštění závodu, nebo může být otevřeno z menu **Závody - Probíhající závod**



Průběh závodu

**Detail závodu**

Číslo: 2  
Délka: 00:10:00  
Start: 20.02.2009 17:02:22

Rekord trati:  
00:11.750  
Průměrné kolo:  
00:23.437

**00:01:20.109**

**Aktuální výsledky**

Pozice	Motokára	Jezdec	Počet kol	Poslední kolo	Nejlepší kolo	
1. místo	č. 6	noname	3	00:29.438	00:17.093	✘
2. místo	č. 3	Marek	3	00:27.875	00:13.578	✘
3. místo	č. 2, 1	Lenka	2	00:33.031	00:12.375	✘
4. místo	č. 5	Alena	2	00:25.984	00:23.734	✘

Výměna motokáry Přerušit závod

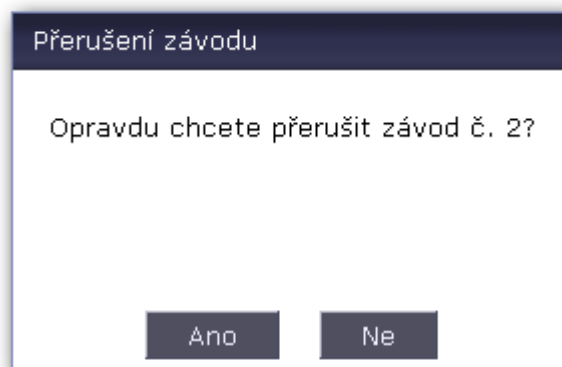
## Průběh závodu

Pokud právě probíhá závod, je průběžně zobrazován čas závodu (vlevo) a také výsledky jednotlivých závodníků (vpravo). Při spuštění závodu má okno zelené pozadí. V části *detail závodu* jsou také zobrazeny statistické informace - aktuální platný rekord trati a průměrné kolo všech závodníků v historii.

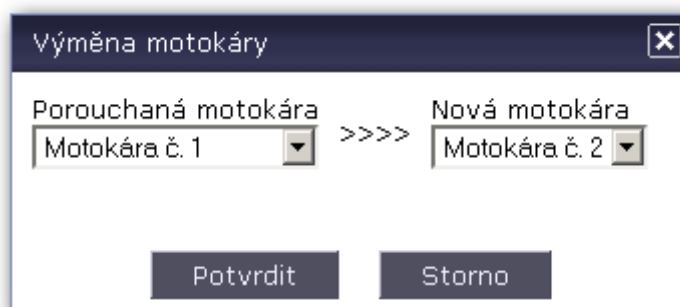
Červená ikona s křížkem umožňuje **diskvalifikovat závodníka** - v takovém případě budou jeho výsledky ignorovány a nebudou zobrazeny na výsledkové listině. Tuto funkci lze také využít v

případě, kdy je omylem zachycena motokára, která je např. přesouvána podél cílové rovinky k opravě.

Tlačítko **přerušit závod** zobrazí dialogové okno, kde lze potvrdit přerušeni závodu. V takovém případě je závod okamžitě ukončen.



Tlačítko **výměna motokáry** je určeno k zaznamenání situace, kde se závodníkovi porouchá motokára a je nahrazena jinou. Závodník tak dokončuje závod s novou motokárou, ale jeho výsledky jsou „spojeny“ a na výsledkové listině jsou zobrazeny v jednom sloupci. Nadále se také zobrazují všechny motokáry, na kterých závodník jezdil. Po výměně již nelze porouchanou motokárou do závodu zařadit. Výměnu lze zaznamenat kdykoliv před koncem závodu - je tedy lepší nejprve provést fyzickou výměnu aby mohl závodník pokračovat, a až po té zaznamenat výměnu v aplikaci.

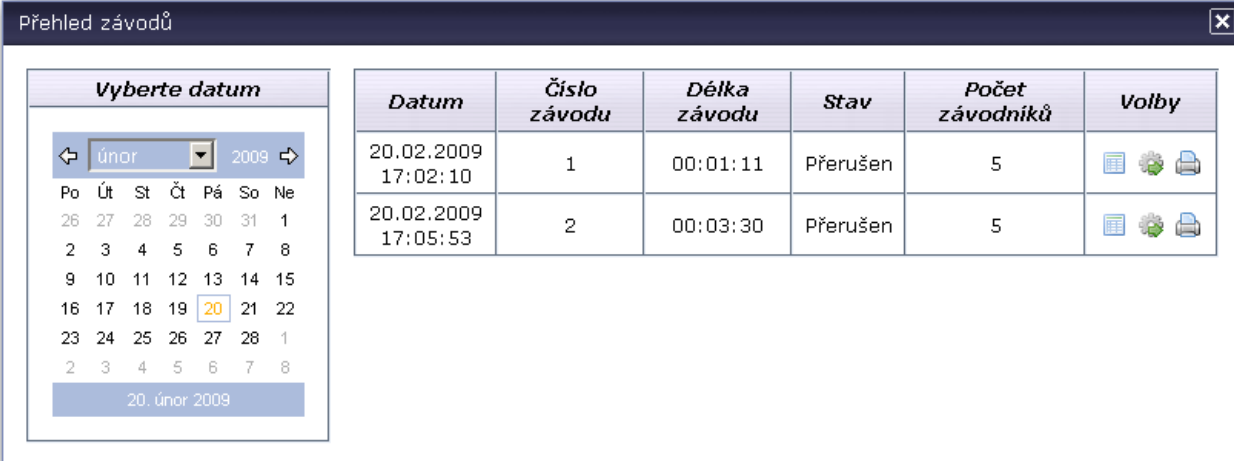


### **Dokončení závodu**







Po automatickém dokončení závodu nebo ručním přerušeni závodu, zůstává zobrazeno okno s výsledky posledního závodu, nyní již však bez obou tlačítek a možnosti diskvalifikace závodníka. Navíc se zobrazí jen přesný čas ukončení závodu. Ihned po dokončení závodu je na pozadí spuštěno generování výsledkové listiny a také tisk na systémovou tiskárnu. Systém je nyní připraven na spuštění dalšího závodu.




## Přehled závodů

Okno lze zobrazit z menu *Závody - Přehled závodů*



The screenshot shows a window titled "Přehled závodů" with a close button in the top right corner. On the left side, there is a calendar widget titled "Vyberte datum" (Select date). The calendar shows the month of "únor" (February) for the year "2009". The date "20" is selected. On the right side, there is a table with the following columns: "Datum", "Číslo závodu", "Délka závodu", "Stav", "Počet závodníků", and "Volby". The table contains two rows of race data.

Datum	Číslo závodu	Délka závodu	Stav	Počet závodníků	Volby
20.02.2009 17:02:10	1	00:01:11	Přerušen	5	  
20.02.2009 17:05:53	2	00:03:30	Přerušen	5	  

Přehled závodů slouží k prohlížení všech historických závodů. Pro snadnou orientaci lze pomocí kalendáře vybrat datum a zobrazit všechny závody, které se daný den jeli. Jednotlivé závody jsou pak zobrazeny v tabulce na pravé straně okna. Kromě základních informací o závodě lze tlačítkem  zobrazit výsledkovou listinu závodu, nebo ji tlačítkem  vytisknout. Tlačítko  pak umožňuje přegenerovat starší výsledky dle aktuálních šablon.

## Výsledková listina závodu

Výsledky závodu				
Výsledková listina závodu č. 2				
Závod č.: 2	Datum: 20.02.2009	Start: 17:02:22	Rekord trati: 00:11.750	
Počet jezdců: 4	Délka závodu: 00:10:00	Konec: 17:05:53	Nejlepší čas: 00:11.671	
	Motokára č. 3	Motokára č. 2, 1	Motokára č. 6	Motokára č. 5
Jméno	Marek	Lenka	noname	Alena
Pozice v závodě	1. místo	2. místo	3. místo	4. místo
Dokončeno kol	8	7	7	7
Nejrychlejší kolo	00:11.703	00:11.671	00:12.579	00:16.719
Průměrný čas kola	00:21.490	00:22.513	00:25.158	00:26.390
Průměrná rychlost	50.26 km/h	47.97 km/h	42.93 km/h	40.92 km/h
1. kolo	00:30.328	00:12.375	00:20.032	00:23.734
2. kolo	00:13.578	00:33.031	00:17.093	00:25.984
3. kolo	00:27.875	00:26.219	00:29.438	00:41.063
4. kolo	00:32.109	00:33.344	00:19.609	00:20.281
5. kolo	00:11.703	00:11.671	00:38.406	00:22.047
6. kolo	00:11.735	00:27.547	00:12.579	00:34.906
7. kolo	00:12.562	00:13.407	00:38.953	00:16.719
8. kolo	00:32.032			
Motokárová půjčovna Horní dolní, Ulice 125/45, www.hornidolni-karting.cz Created by Karting Manager v2.00, www.casomira.info				

Výsledková listina závodu je generována dle XSL šablony, lze tak snadno upravit některé části (např. lokalizace do jiného jazyka, změna nadpisu apod.).

## Přehled motokár

Okno lze zobrazit z menu *Motokáry - Přehled motokár*

Přehled motokár	
Motokára č. 1	<b>Motokára č. 2</b>
<b>Motokára č. 2</b>	Najeto metrů: 24 300 m
Motokára č. 3	Motohodin v provozu: 0,36 mH
Motokára č. 4	Absolvováno závodů: 31
Motokára č. 5	Ujeto kol: 81
Motokára č. 6	Nejlepší kolo: 00:10.360
	Průměrné kolo: 00:26.701
	Průměrná rychlost: 40,45 km/h
	Využití motokáry: 17,2%
	IR kód vysílače <input type="text" value="10"/>
	<input type="button" value="Uložit kód"/>
	<input checked="" type="checkbox"/> měřit časy motokáry

V okně se zobrazuje ucelený přehled informací o každé motokáře v systému. Kromě zobrazených informací lze v pravé části okna změnit IR kód vysílače, to je vhodné v případě montáže vysílače z jiné motokáry. Dále je možné ignorovat všechny průjezdy motokáry, a sice odškrtnutím políčka *měřit časy motokáry*. V takovém případě nebude systém na motokáru nijak reagovat.

## Servisní úkoly

Tato část se věnuje dohledu na dodržování servisních úkolů - např. pravidelná výměna oleje.

Okno lze zobrazit z menu *Motokáry - Servisní úkoly*

## Nesplněné úkoly



Nesplněné úkoly			
Motokára č. 6	výměna oleje	26.06.2009	  
Motokára č. 5	kontrola brzd	26.06.2009	  
Motokára č. 1	kontrola brzd	25.06.2009	  

Okno obsahuje přehled všech úkolů, které je třeba splnit. Každý jeden řádek odpovídá jednomu nesplněnému úkolu. Na řádku je vždy

- číslo motokáry, které se úkol týká
- název úkolu
- datum posledního splnění
- ikona stavu - po najetí myši se zobrazí informace o kolik je splnění přetaženo (viz dále)
- ikona info - po najetí myši zobrazí popis toho, co je potřeba na motokáře udělat
- tlačítko pro dokončení úkolu - po kliknutí se zobrazí formulář pro doplnění jména technika, který úkol dokončil a případné poznámky

## Úkol splněn

Úkol splnil

Poznámka

Dokončit

Úkol je splněn po stisknutí tlačítka dokončit.

## Editace úkolů

Správa servisních úkolů

Nesplněné úkoly

Editace úkolů

kontrola brzd

výměna oleje

přidat nový

Přiřazení úkolů

Servis motokár

### Editace úkolu

Název úkolu

Interval - ujeté metry

Interval - motohodiny

Interval - hodiny

Popis činnosti

Odstranit Uložit

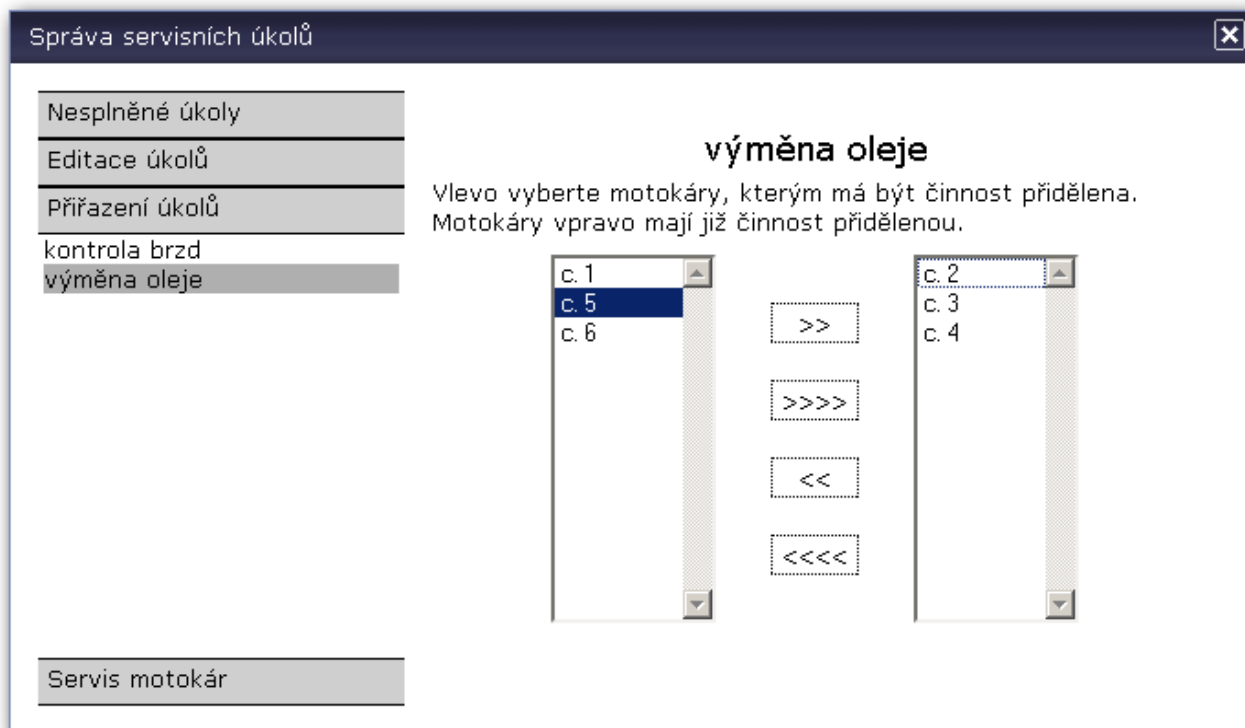
V levé části okna je menu pro výběr úkolu, nebo přidání nového úkolu. V pravé části pak lze měnit tyto hodnoty:

- název úkolu - např. výměna oleje
- interval ujeté metry - po kolika ujetých metrech se má úkol znovu provést
- interval motohodiny - po kolika mH (1 mH = 100 minut) se má úkol znovu provést
- interval hodiny - po kolika hodinách se má úkol opakovat - bez ohledu na provoz motokár
- popis činnosti - co přesně je potřeba provést

Tlačítkem **uložit** se změny uloží do databáze, tlačítko **odstranit** úkol smaže - pokud dosud nebyl splněn nebo přiřazen k některé motokáře. Intervaly lze vzájemně kombinovat, např. můžeme

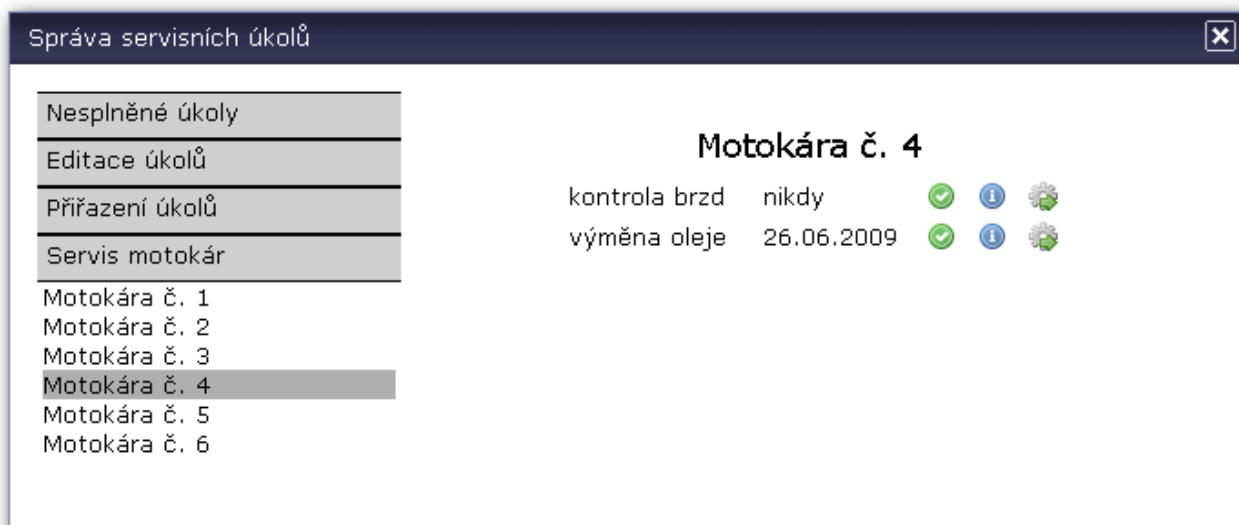
požadovat výměnu oleje po X ujetých metrech **nebo** po Y motohodinách provozu motokáry. Jakmile je jedna z podmínek splněna, systém nahlásí nesplněný úkol.

## Přiřazení úkolu



V tomto okně přiřadíme úkoly k motokárám - tzn., že vybereme, které úkoly chceme sledovat na konkrétních motokárách. Nejčastěji chceme sledovat všechny nadefinované úkoly na všech motokárách, můžeme však zvolit i jinou kombinaci.

## Servis motokár



V tomto okně vidíme přehled úkolů každé motokáry. Opět je zobrazen název úkolu, poslední realizace, stav, popis úkolu a možnost dokončit úkol. Ikona stavu je

- zelená - úkol zatím není třeba splnit
- červená - je na čase splnit úkol

Po najetí myši na ikonu se zobrazí informace o tom, kolik ještě (metrů, mH a hod) zbývá do realizace, případně o kolik je již přetaženo. Pokud je např. naplánována výměna oleje po 1000 metrech a od poslední výměny je najeto 800 metrů, zbývá do další výměny 200 metrů. Pokud je od poslední výměny najeto 1400 metrů, je přetaženo o 400 metrů. Totéž platí analogicky pro motohodiny a hodiny. V ideálním případě je u každého úkolu zelená ikona.

Ikona „info“ zobrazí po najetí myši popis činnosti, který je nadefinován v okně *editace úkolu*.

Poslední je tlačítko pro dokončení úkolu, to je stejné jako u přehledu nesplněných úkolů. Jméno technika i poznámka jsou pouze informativní - pro dokončení úkolu není nutné obě položky vyplnit.

## Historie

Motokára č. 1				
výměna oleje	26.06.2009	13 km	0.17 mH	
výměna oleje	26.06.2009	7 km	0.1 mH	
výměna oleje	25.06.2009	7 km	0.1 mH	
kontrola brzd	25.06.2009	7 km	0.1 mH	karel ⓘ

Menu *historie* zobrazí přehled všech splněných úkolů k vybrané motokáře. Vždy se zobrazuje název úkolu, datum kdy byl splněn, stav km, stav motohodin, jméno technika a případně poznámka.

## Přehled auditních zpráv

Okno lze zobrazit z menu *Administrace - Auditní zprávy*



Toto okno obsahuje důležité události a čas, jejich zaznamenání.

## Rekord trati

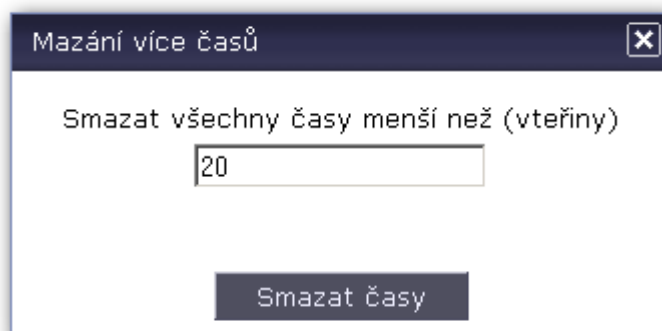
Okno lze zobrazit z menu *Administrace - Rekord trati*



Zobrazení všech informací o aktuálně platném rekordu trati

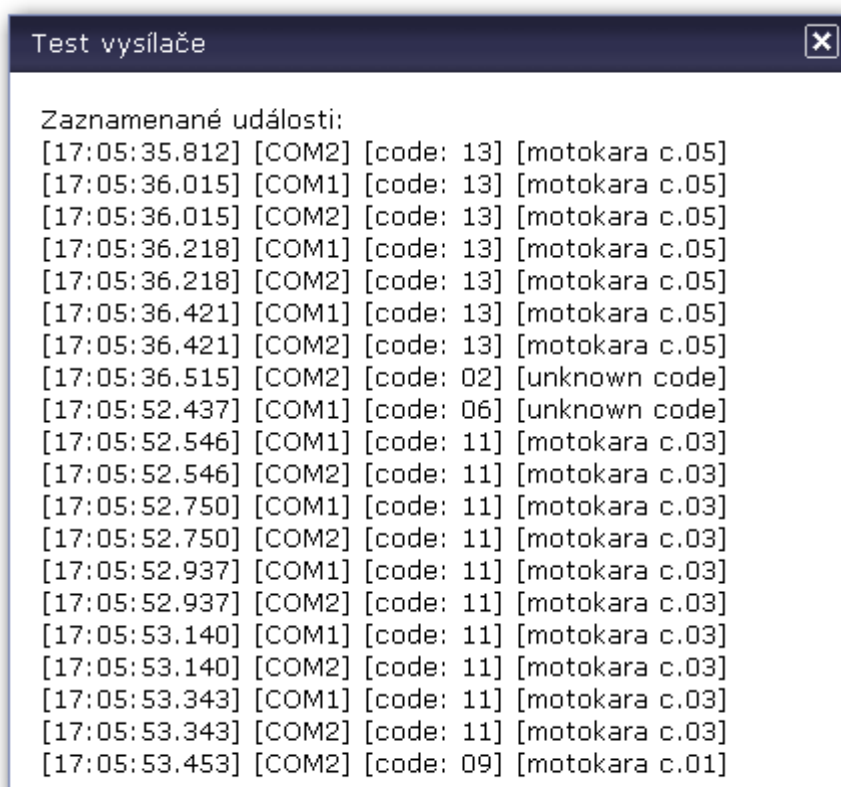
- kdy byl rekord vytvořen
- kdo jej vytvořil
- a jaký je zajetý čas

Aktuální rekord lze smazat, čímž se rekordem stává další nejkratší čas v pořadí. Lze také smazat více časů najednou:



## Test vysílače

Okno lze zobrazit z menu *Administrace - Test vysílače*



Test vysílače slouží k zobrazení aktuálně zaznamenaných událostí na měřicích bodech (IR přijímačích). Každý řádek výpisu odpovídá jedné zaznamenané události a obsahuje tyto informace:

- [17:05:35.812] - čas, ve který byla událost zaznamenána
- [COM2] - port, přes který je přijímač připojen
- [code: 13] - zachycený kód

- [motokara c.05] - motokára, které kód patří

Dle těchto informací pak lze ověřit:

- funkčnost všech instalovaných přijímačů - ve výpisu by se měli průběžně objevovat všechny, v ideálním případě by se měli střídát (viz [COM1] a [COM2])
- správné nastavení motokár a kódů - pokud po průjezdu motokáry vypadá většina řádků výpisu takto [17:05:36.515] [COM2] [code: 02] [**unknown code**] , znamená to, že vysílač na motokáře je v pořádku, ale v aplikaci není nastaven správně kód pro danou motokáru
- kolikrát je zachycen kód motokáry při průjezdu - to je poměrně důležitá informace pro ideální nastavení validace průjezdu

## TV mód

Tlačítko **TV mód** přepne aplikaci do režimu pro zobrazení na LCD nebo plasmové televizi, která je připojena k PC. Televize je obvykle umístěna nad tratí, proto je žádoucí, aby se zobrazovalo pouze několik důležitých informací. V TV módu se vždy zobrazuje aktuální čas závodu a poslední čas závodníka. V konfiguračním souboru lze nastavit následující vlastnosti:

- počet zobrazených řádků (jeden řádek = jeden závodník)
- velikost fontu
- struktura informací na řádku

Strukturu informací na řádku lze měnit jednoduchou úpravou textového souboru, přesný popis je k dispozici v instalační příručce. Na řádku pak lze zobrazit jakoukoliv kombinaci těchto položek:

- jméno závodníka
- číslo motokáry
- aktuální pozice
- čas posledního kola
- čas nejlepšího kola
- počet kol
- vlastní text

Výsledná podoba může tedy být např.:

1. místo - Karel Novák (mot. 3) – 00:34.632

nebo také

Motokára č. 5: 00:34.632 (2. pos)